



Die Lenkradsteuerung von AutoFarm

OnTrac2™ einrasten und freihändig losfahren

Fahrer können sich auf die naheliegenden Aufgaben bei der Bodenbearbeitung, dem Spritzen, dem Streuen oder der Ernte konzentrieren. Damit bearbeiten sie mehr Fläche, schneller, präziser und effizienter.

Vielseitig

Kombiniert mit der Leistung von AutoFarm EDGE™, bearbeitet OnTrac2™ gerade Fahrspuren, Konturen und Vorgewende. Dabei wird die Überlappung verringert, um somit Kraftstoff, Düngemittel, Chemikalien und Zeit einzusparen.

Rentabel

AutoFarm OnTrac2™ ist die kostengünstige Lösung für ein GPS-unterstütztes automatisches Lenksystem, das Lücken und Überlappungen verhindert, den Kraftstoffverbrauch senkt, das Arbeitsfenster innerhalb der Saison erweitert, und Stress und Ermüdung des Fahrers erheblich reduziert.

Einfache Installation

Durch seine einzigartige geteilte Form, muss zur Installation des OnTrac2™ das Lenkrad nicht abmontiert werden. OnTrac2™ wird einfach nur festgeklemmt oder gelöst. Das OnTrac2™ kann zwischen den Traktoren, Feldspritzen, Düngestreuern oder Mähdeschern verschiedener Hersteller eingebaut und getauscht werden.

Zuverlässig

Die formschlüssige Verzahnung des Antriebssystems liefert das zur Steuerung der landwirtschaftlichen Maschinen benötigte Drehmoment. Im Gegensatz zu Lenksystemen mit Reibrad wird der Schlupf bei Lenkbewegungen vermieden und somit ein Leistungsabfall verhindert. Durch den Wegfall des Reibrades kann das Lenkrad ohne Einschränkungen umgriffen werden. Der Bedienkomfort wird erhöht und ein Einklemmen der Finger wird vermieden.

Wie ein Flüstern

Zusätzlich zu der zuverlässigen Lenkung, arbeitet der präzise elektro-mechanische Antrieb extrem leise.



OnTrac2™ – EDGE™

AutoFarm EDGE™ stellt das Bedienterminal, in dem die zum Betrieb erforderlichen Befehle eingegeben werden dar. Neben der Spurführung, von geraden Fahrspuren, Kurven und Konturen, bietet das EDGE™ zusätzliche Funktionen, wie Mapping und Datenaufzeichnung. Bei zusätzlicher Vorrüstung an den jeweiligen Arbeitsgeräten ist das EDGE™ in der Lage, Teilbreitenschaltung und Ausbringungsmenge zu kontrollieren.

Geteilte Antriebseinheit

Dank der geteilten Antriebseinheit, ist es nicht nötig, das Lenkrad beim Einbau zu demontieren. Mit der optionalen Verwendung des Switch Kits, das die Verkabelung zur Fahrzeugelektrik darstellt, kann ein Umbau auf andere Fahrzeuge erfolgen. Die Antriebseinheit wird an das Switch Kit angeschlossen und OnTrac2™ ist betriebsfähig.

Wesentliche Vorteile von OnTrac2™

- schneller Einbau und Umbau
- kein Reibrad
- hohes, übertragbares Drehmoment
- Einbau auf allen Traktormarken möglich

Spezifikationen

Lenkgenauigkeit

- Genauigkeit von Spur zu Spur auf WAAS- oder EGNOS-Niveau
- eDif-Korrektur (optional)

Fahrzeuganwendungen

- 2-Rad- und Vierradantriebstraktoren
- 4-Rad-Knickgelenkstraktoren
- Mähdrescher
- Spritzen und Streuer

Packungsinhalt

- Antriebsmechanismus mit Montageteilen
- Switch kit (optional) für zusätzliche Fahrzeuge
- Remote Engage (optional)